

# Ecoeleusis

## ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ

- [www.ecoeleusis.org](http://www.ecoeleusis.org) • [ecoeleusis@gmail.com](mailto:ecoeleusis@gmail.com) • Ελ. Βενιζέλου 92, Ελευσίνα 19200
  - τηλ / fax : 2105542217 • Κιν. 6977180196
- 

Ελευσίνα 24/4/2018

ΠΡΟΣ: 1) Γ.Γ. Υποδομών & Μεταφορών  
κ. Θάνο Βούρδα  
2) Ο.Σ.Ε  
Δ/ντα Σύμβουλο κ. Π. Θεοχάρη  
3) ΕΡΓΟΣΕ  
Δ/ντα Σύμβουλο κ. Χρ. Διονέλη

ΚΟΙΝ: Υπουργό Μεταφορών Υποδ. & Δικτύων  
κ. Χρήστο Σπίρτζη

### **ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ: Διευκρινίσεις και ερωτήματα που χρήζουν απάντησης.**

[ Κείμενα αναφοράς: Μνημόνιο Κατανόησης, Κοινή Συνέντευξη Τύπου ΥΜΥ κ. Σπίρτζη – ΕΛΠΕ (24/1/2018), Δελτίο Τύπου Υπουργείου Μεταφορών (24/1/2018), Δελτίο Τύπου ΕΡΓΟΣΕ (29/1/2018) – Ομιλία ΥΜΥ κ. Σπίρτζη (16/12/2017), Ομιλία του Πρωθυπουργού στα Άνω Λιόσια (7/3/2018) ]

Με αποκλειστικό γνώμονα την επιθυμητή επαναλειτουργία του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής και με αφορμή τα ανωτέρω κείμενα αναφοράς ζητούνται διευκρινίσεις και τίθενται ερωτήματα που χρήζουν άμεσων απαντήσεων.

1. Δεν έχει δοθεί η **Τεχνική Περιγραφή** του έργου της κατασκευής των αγωγών: Διαδρομή, διατομές των αγωγών, πλήθος αγωγών, είδη καυσίμων που θα μεταφέρονται. Επίσης, δεν είναι γνωστό αν εκτός της κατασκευής νέων αγωγών τα ΕΛΠΕ προτίθενται να κάνουν χρήση του σιδηροδρομικού διαδρόμου από ΕΛΠΕ ΒΕΕ έως ΕΛΠΕ ΒΕΑ και για εμπορευματικές μεταφορές καυσίμων.
2. Υπάρχει σύγχυση με αντικρουόμενες δηλώσεις και διατυπώσεις όσον αφορά την διέλευση των αγωγών καυσίμων: «**παράλληλα**» ή «**κάτω**» από τις σιδηροτροχιές εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ. Στο Μνημόνιο Κατανόησης δεν γίνεται αναφορά στο πλήθος των αγωγών αλλά σε «**δίκτυο υπόγειων αγωγών κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής**». Έχει ιδιαίτερη σημασία γιατί οι αγωγοί πρέπει να είναι επισκέψιμοι σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος ή συντήρησης. Να διευκρινιστεί αν θα είναι έξω από το δυναμικό περιτύπωμα των συρμών. Επίσης, πώς θα επιτευχθεί αυτό στο τμήμα από Ισόπεδη

διάβαση Οδού Πλάτωνος μέχρι τα ΕΛΠΕ ΒΕΕ όπου η γραμμή είναι μετρική και η ζώνη απαλλοτρίωσης πολύ στενή;

3. Το σιδηροδρομικό έργο για την λειτουργία του Προαστιακού Δυτικής Αττικής καθώς και η διέλευση αγωγών των ΕΛΠΕ στον σιδηροδρομικό άξονα **θα εξεταστούν για να λάβουν την απαραίτητη περιβαλλοντική αδειοδότηση ως ένα ενιαίο έργο; Αν όχι, δηλ. αν εξεταστούν ξεχωριστά, τι θα συμβεί αν το έργο της διέλευσης των αγωγών δεν λάβει περιβαλλοντική αδειοδότηση;** Δεσμεύεται το Υπουργείο ότι θα υλοποιήσει αυτοτελώς το σιδηροδρομικό έργο;
4. Στο έργο της κατασκευής των αγωγών από τα ΕΛΠΕ θα περιλαμβάνεται η αποξήλωση της μετρικής γραμμής στην διαδρομή Σταθμός Ναυπηγείων Ελευσίνας, ΕΛΠΕ ΒΕΕ έως και Σιδ. Σταθμό Ελευσίνας και η αντικατάστασή της με κανονικού εύρους; Επιπλέον, για το τμήμα Σιδ. Σταθμός Ελευσίνας έως ΕΛΠΕ ΒΕΑ, θα περιλαμβάνεται η αποξήλωση τόσο της υφιστάμενης μετρικής όσο και της υφιστάμενης γραμμής διπλού εύρους και **η απαραίτητη αντικατάσταση αμφοτέρων με κανονικού εύρους;**
5. Με δεδομένο ότι το έργο κατασκευής από τα ΕΛΠΕ των δύο αγωγών θα περιλαμβάνει και την αποκατάσταση της υποδομής καθώς και της επιδομής μόνο τμήματος της σιδ. Γραμμής μεταξύ των δύο διυλιστηρίων μπορούμε να συμπεράνουμε ότι η ΕΡΣΟΣΕ θα αναλάβει **και την κατασκευή** όλου του έργου ανακαίνισης της γραμμής στο υπολειπόμενο τμήμα μήκους 14 χλμ και συγκεκριμένα της αποξήλωσης των δύο υφιστάμενων γραμμών (μετρικής και διπλού εύρους) και την απαραίτητη αντικατάστασή τους με διπλή γραμμή κανονικού εύρους;
6. Ενώ είναι προφανές ότι το έργο της εγκατάστασης των αγωγών στον σιδηροδρομικό άξονα είναι αυτοχρηματοδοτούμενο από τα ΕΛΠΕ, δεν έχει ανακοινωθεί οτιδήποτε για την εξασφάλιση των απαιτούμενων πόρων για την εκτέλεση του σιδηροδρομικού έργου (Αλλαγή του πλάτους των γραμμών και στρώση 2 σιδηροτροχιών, αναβάθμιση σταθμών και δημιουργία νέων στάσεων, σηματοδότηση, εγκατάσταση Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) και ηλεκτροκίνηση). **Έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση του υπολειπόμενου έργου; Και από ποιους πόρους;**  
Πιο συγκεκριμένα: από ποιο χρηματοδοτικό εργαλείο (ΕΣΠΑ, ΠΕΠ Αττικής, Ταμείο Συνοχής, Connecting Europe Facility ή άλλο) θα χρηματοδοτηθεί το σιδηροδρομικό έργο για την επαναλειτουργία του Προαστιακού Δυτ. Αττικής;
7. Το πρόσφατο (29.01.18) Δελτίο Τύπου της ΕΡΓΟΣΕ αναφέρεται «σε ταυτόχρονες μελέτες επεκτάσεων» χωρίς να διευκρινίζει ποιες επεκτάσεις είναι αυτές ενώ προσδιορίζει ως Α' φάση την διαδρομή ΣΚΑ Ελευσίνας και όχι Σταθμός Αθηνών - ΣΚΑ - Σιδ. Σταθμός Ναυπηγείων Ελευσίνας. **Το τμήμα από Σιδ. Σταθμό Ελευσίνας έως Ναυπηγεία πρέπει ανυπερθέτως να συμπεριληφθεί στην Α' φάση.**

Μετά και τις πρόσφατες δηλώσεις του Πρωθυπουργού που είναι σύμφωνες με τις προβλέψεις του Ρυθμιστικού πρέπει να αποσαφηνιστεί αν η Α' φάση της επαναλειτουργίας του Προαστιακού Δυτικής Αττικής (ΠΔΑ) αφορά στο τμήμα **Σταθμός Αθηνών ( Αφετηρία) - Άνω Λιόσια – Ναυπηγεία Ελευσίνας** και αν η Β' Φάση συμπεριλαμβάνει και το τμήμα **Ναυπηγεία - Μέγαρα**, απαραίτητο για τις ενδοπεριφερειακές μεταφορές, όπως προβλέπεται από το Ρυθμιστικό Σχέδιο και τα ΓΠΣ Ελευσίνας, Ασπρούργου και Μεγάρων.

8. Ποιο είναι το **ακριβές αντικείμενο των μελετών** την εκπόνηση των οποίων αναλαμβάνουν τα ΕΛΠΕ; Πιο συγκεκριμένα, εκτός από το τμήμα μεταξύ των δύο διυλιστηρίων, τα ΕΛΠΕ αναλαμβάνουν και την εκπόνηση των μελετών για το σύνολο των επεμβάσεων (υποδομή, επιδομή, συστημάτων ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης, ανάπλασης του περιβάλλοντος χώρου του Σ.Σ Ελευσίνας καθώς και των κτιρίων των Σιδηροδρομικών Σταθμών Ελευσίνας και Ασπρούργου) στο σιδηροδρομικό Άξονα από Άνω Λιόσια έως Ναυπηγεία Ελευσίνας και ενδεχομένως Μέγαρα;
9. Με δεδομένο ότι η λειτουργία του Προαστιακού Δυτ. Αττικής πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως το έτος ορόσημο 2021 που η Ελευσίνα θα είναι Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης για να συμβάλει τα μέγιστα στην εξυπηρέτηση των μετακινήσεων από το Κέντρο προς την Ελευσίνα και αντίστροφα, **έχει ληφθεί πρόνοια ώστε η εγκατάσταση των δύο εργολαβιών ΕΛΠΕ και ΕΡΓΟΣΕ να γίνεται ταυτόχρονα ώστε εμπρόθεσμα (2021) και κατά προτεραιότητα να παραδοθεί σε χρήση το σιδηροδρομικό έργο;**
10. Σε περίπτωση που τα ΕΛΠΕ για οποιουδήποτε λόγους υπαναχωρήσουν – π.χ γιατί έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά για την διέλευση των αγωγών από άλλη χάραξη (Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΝΣΗ ΕΑΡΘ/ α.π 162695/25.7.2014) – από τις συμβατικές τους υποχρεώσεις **δεσμεύεται το Υπουργείο για την υλοποίηση του έργου της επαναλειτουργίας του Προαστιακού Δυτικής Αττικής;**

Θα παρακαλούσαμε οι απαντήσεις σας στα παραπάνω να είναι - κατά το δυνατόν - γραπτές.

Τέλος, η επιστολή μας αυτή συνοδεύεται από το κείμενο των θέσεων μας για την επαναλειτουργία του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής στον σιδηροδρομικό άξονα.

Για την ECOELEUSIS

Ο εκπρόσωπος



Χρήστος Χρηστάκης