

Ecoeleusis

ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ

- www.ecoeleusis.org • ecoeleusis@gmail.com • Ελ. Βενιζέλου 92, Ελευσίνα 19200
 - τηλ / fax : 2105542217 • Κιν. 6977180196
-

Ελευσίνα 13/12/2017

ΠΡΟΣ: **Γραμματεία Έκτακτου Αναπτυξιακού
Συνεδρίου Δυτικής Αττικής**

ΚΟΙΝ: 1) Υπουργό Οικονομικών
κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο

2) Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας
κ. Γ. Σταθάκη

**Θέμα: Απόδοση του 15% της Ειδικής Εισφοράς πετρελαιοειδών σε δήμους που
πλήττονται από διυλιστήρια. Πράσινη Ζώνη Ασφαλείας το ακίνητο της
ΠΥΡΚΑΛ.**

1) Απόδοση στους δικαιούχους Δήμους της Δυτ. Αττικής του 15% της Ειδικής Εισφοράς Πετρελαιοειδών

Με το άρθρο 19 του Ν.3054/2002 όπως αυτό τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 11 του Ν.3335/2005, προβλέπεται ειδική εισφορά 1,2% στην προ εισφορών και φόρων αξία των πετρελαιοειδών προϊόντων. Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι:

Η εισφορά αυτή υπολογίζεται και εισπράττεται κατά την διαδικασία του εκτελωνισμού των πετρελαιοειδών προϊόντων και αποτελεί πόρο του Ειδικού Λογαριασμού που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας, ο οποίος διατίθεται για την επιδότηση κατόχων Άδειας Εμπορίας, που αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καλύπτουν τις ανάγκες σε πετρελαιοειδή προϊόντα των προβληματικών περιοχών της χώρας, για την κάλυψη

κοινωνοφελών σκοπών, δαπανών, μελετών και ερευνών στο τομέα της ενέργειας, δαπανών αποζημίωσης, πέραν των ήδη προβλεπομένων, για μετάβαση εκτός έδρας των υπαλλήλων των Επιθεωρήσεων Μεταλλείων, λειτουργικών δαπανών των Κ.Ε.Δ.Α.Κ. και αμοιβών των μελών τους, χρηματοδότησης προγραμμάτων και παροχής κινήτρων που έχουν σχέση με τον νόμο αυτόν, ιδίως συγχωνεύσεις εταιρειών, κατασκευή νέων αγωγών μεταφοράς, νέων αποθηκών, δημιουργία πρατηρίων που εφαρμόζουν, με πρωτοποριακό και ιδιαίτερα προβαλλόμενο τρόπο, νέες ηλεκτρονικές και περιβαλλοντικά φιλικές τεχνολογίες και ποσοστό ύψους 15% της εισφοράς για ετήσια ενίσχυση περιβαλλοντικών προγραμμάτων των δήμων, στην περιφέρεια των οποίων είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν Διυλιστήρια.

Τα κριτήρια κατανομής της Ειδικής Εισφοράς έχουν καθορισθεί από την ΚΕΔΚΕ (νυν ΚΕΔΕ) ως εξής: Διυλιστική ικανότητα 50% , Πληθυσμός 40% , Αποθηκευτική ικανότητα 10%.

Υπενθυμίζεται ότι η Ειδική Εισφορά συνεχίζει αδιαλείπτως να καταβάλλεται από τους τελικούς καταναλωτές και όχι από τα διυλιστήρια.

Η εισφορά αυτή αποδόθηκε εξ ολοκλήρου στους δικαιούχους Δήμους έως και το 2008. Από το 2009 έως και το 2013 αποδόθηκε με δραστικές περικοπές. Από το 2014 έως σήμερα δεν έχει αποδοθεί στους δικαιούχους Δήμους καθώς δεν έχει εκδοθεί καμία απόφαση από το Υπουργείο Οικονομικών στο οποίο με τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3967/2008, από το 2009, περιήλθε στην διαχείριση ο Ειδικός Λογαριασμός.

Η απόδοση των παρακρατηθέντων πόρων, από το 2014 έως και σήμερα, καθώς και η συνέχιση της ετήσιας απόδοσης της Εισφοράς στους δικαιούχους Δήμους, μεταξύ των οποίων και εκείνων της Δυτικής, στην οποία:

- είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν 2 διυλιστήρια,
- αποθηκεύονται πάνω από 4,5 εκ. υγρά και αέρια καύσιμα και επιπλέον
- διατρέχεται από αγωγούς μεταφοράς καυσίμων

όχι μόνο αποτελεί πράξη σεβασμού της νομιμότητας αλλά δίνει την δυνατότητα στους Δήμους να σχεδιάσουν αντισταθμιστικές δράσεις περιβαλλοντικού χαρακτήρα (αγορά κοινόχρηστων χώρων , αναπλάσεις περιοχών κ.α). Με

νομοθετική ρύθμιση ένα μέρος της Εισφοράς θα μπορούσε να καλύψει δαπάνες της προτεινόμενης από εμάς ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ των εγκαταστάσεων καυσίμων καθώς και των μονάδων SEVESO που είναι εγκατεστημένες στο Θριάσιο Πεδίο και στην Μεγαρίδα.

2) Πράσινη ζώνη ασφαλείας το ακίνητο της ΠΥΡΚΑΛ

Είναι μείζονος σημασίας γεγονός για την πόλη της Ελευσίνας η υπογραφή το 2017 του συμβολαίου πώλησης όλης της έκτασης, 452 στρεμμάτων, της ΠΥΡΚΑΛ στα ΕΛΠΕ! Η αγορά έγινε – όπως ανακοινώθηκε από τον Πρόεδρο του Ομίλου των ΕΛΠΕ - για να δημιουργηθεί η απαραίτητη Ζώνη Ασφαλείας μεταξύ του διυλιστηρίου των ΕΛΠΕ και του αστικού ιστού της πόλης της Ελευσίνας καθώς και των Εργατικών Κατοικιών Μάνδρας.

Με την πώληση του ακινήτου της ΠΥΡΚΑΛ, αλλάζουν τα «γεωπολιτικά» δεδομένα στα δυτικά της Ελευσίνας: η υφιστάμενη βιομηχανική ζώνη οριοθετείται πλέον δυτικά του ακινήτου της ΠΥΡΚΑΛ και έως τα Ναυπηγεία, τα ΕΛΠΕ αναγνωρίζουν την υποχρέωση για την δημιουργία μιας Ζώνης Ασφαλείας μεταξύ του διυλιστηρίου και των οικισμών, η πρόβλεψη του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου για την δημιουργία νέου λιμένα στην Βλύχα παύει να ισχύει, ο όρμος της Βλύχας αποτελεί το δυτικό άκρο του θαλάσσιου μετώπου της πόλης και πρέπει να ανακτηθεί.

Τα 452 στρέμματα της ΠΥΡΚΑΛ δεν μπορεί να είναι «νεκρή» ζώνη! Αποτελούν μεγάλη ευκαιρία για την πόλη της Ελευσίνας και για τις επερχόμενες γενιές. Είναι το πεδίο στο οποίο πρέπει να λάβουν χώρα επανορθωτικές για το περιβάλλον πράξεις της Ελληνικής Πολιτείας αλλά και των ΕΛΠΕ που ευθύνονται για την επικίνδυνη γειτνίαση των εγκαταστάσεων με τους οικισμούς. Όχι μόνο για την ενίσχυση της ασφάλειας αλλά και για την ύψωση ενός πραγματικού φράγματος πρασίνου. Την ασπίδα πρασίνου που έχουν ανάγκη το Μπλόκο, οι Εργατικές, η Ελευσίνα ολόκληρη, η Μαγούλα και η Μάνδρα.

Επιπλέον, το ακίνητο της ΠΥΡΚΑΛ αποτελεί τοπόσημο της βιομηχανικής ιστορίας της πόλης, από τις απαρχές του προηγούμενου αιώνα, προκατοχικά και μετακατοχικά, έως

σήμερα και το ξεχωριστό κτιριακό του απόθεμα μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί για να στεγάσει - εκτός από την ιστορία του εργοστασίου και των εργαζομένων του - σύγχρονες λειτουργίες και δραστηριότητες της πόλης. Η συλλήβδην ισοπέδωση των βιομηχανικών κτιρίων ισοδυναμεί με κατεδάφιση της μνήμης.

Το ακίνητο της Πυρκάλ είναι για την Ελευσίνα ότι και το εργοστάσιο των Λιπασμάτων για το Κερασίни. Η Κυβέρνηση οφείλει να στρέψει το βλέμμα της Ελληνικής Πολιτείας **πρώτη φορά ...Δυτικά !**

- Σαφής καθορισμός της Πράσινης Ζώνης Ασφαλείας στο υπό αναθεώρηση Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) όπως επιτάσσει το άρθρο 12 της εναρμονισμένης Οδηγίας SEVESO III κι όπως προβλέπεται από το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο.
- Απόδοση στον Δήμο του μεγαλύτερου τμήματος του ακινήτου. Αποτελεί την ελάχιστη επανορθωτική πράξη η οποία θα αποτελέσει ευκαιρία για την πόλη αλλά και εχέγγυο για ολόκληρη την κοινωνία η οποία καμένη από το χυλό φυσάει το γιαούρτι: διαβλέπει με σκεπτικισμό νέες μελλοντικές επεκτατικές βλέψεις του διυλιστήριου ή επέκταση των βιομηχανικών δραστηριοτήτων όπως και στο παρελθόν συνέβη.

Για την ECOELEUSIS

Ο εκπρόσωπος



Χρήστος Χρηστάκης