

Αθήνα 29/11/2017

Προς τον  
Οργανισμό Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.  
Κανελλοπούλου 6, 19200 Ελευσίνα  
**Υπόψη Προέδρου ΔΣ και Διευθύνοντος Συμβούλου**  
**Κου Σταύρου Γερ. Δρακονταειδή**

Κοιν.:

1. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Γ. Σταθάκη
2. Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών κ. Χρ. Σπίρτζη
3. Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σ. Φάμελλο
4. Περιφερειάρχη Αττικής κα Ρένα Δούρου
5. Δήμαρχο Ελευσίνας κ. Γ. Τσουκαλά
6. Διευθυντή Σχεδιασμού Μητροπολιτικών Αστικών και Περιαστικών Περιοχών, ΥΠΕΝ,  
Δρ. Χ. Αντωνόπουλο

**Σχετ.:** ΟΛΕ, ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 117 ΤΟΥ Ν. 4412/2016, ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΨΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

“ Επικαιροποίηση – Αναμόρφωση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (MASTER PLAN) Λιμένα Ελευσίνας 2014-2018”

CPV: 71320000-7 - ΕΛΕΥΣΙΝΑ 24-11-2017

Κύριε Δρακονταειδή,

Όπως ασφαλώς γνωρίζετε, ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου της Αθήνας (ΟΡΣΑ), μετά από δημόσια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ανέθεσε στο Γραφείο μας και εκπονήθηκε σε εφαρμογή του Νόμου «4277/2014 Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής», Στρατηγική Μελέτη Χωροταξικής Οργάνωσης του Θριάσιου Πεδίου, με στόχο την εξειδίκευση των χωρικών παραμέτρων σε περιοχές με ιδιαίτερα κρίσιμα προβλήματα.

Η Μελέτη αυτή εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών Αστικών και Περιαστικών Περιοχών του ΥΠΕΝ τον Απρίλιο 2015<sup>1</sup>. Από τα πλέον σημαντικά συμπεράσματα και προτάσεις της Μελέτης αποτελεί η **αναγκαιότητα μετεγκατάστασης του Λιμένα της Ελευσίνας από τη σημερινή του θέση**, ώστε να απελευθερωθεί το μέτωπο της Πόλης και να αναδειχθεί η πολιτιστική όψη του ιερού χώρου της Δήμητρας και Κόρης, η οποία Πόλη άλλωστε προορίζεται να είναι πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης το 2021.

Πιο συγκεκριμένα, η Μελέτη τεκμηριώνει και απορρίπτει την επιλογή από το ΓΠΣ Ελευσίνας **θέση μετεγκατάστασης του λιμένα Ελευσίνας**. Προτείνει ως παρέμβαση στρατηγικής σημασίας να αναζητηθεί **άλλη εναλλακτική θέση** είτε ανατολικότερα, έως και τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, είτε δυτικότερα, έως και τα Ναυπηγεία Ελευσίνας. Η αρχική διερεύνηση της μελέτης υποδεικνύει ότι μπορεί να εντοπιστεί κατάλληλη θέση **απομακρυσμένη από το παραλιακό μέτωπο της πόλης**, όπου θα μπορέσει να αναπτυχθεί το λιμάνι με πολύ χαμηλότερο χρηματοοικονομικό κόστος και με εξαιρετικά υψηλό κοινωνικοοικονομικό όφελος<sup>ii</sup>.

Σελίδα 1 από 2

